

SET SMONTAGGIO CRISTALLI

Art. 0714 58 211

Smontaggio facile e veloce di cristalli incollati, anche con spazio minimo tra cristallo e carrozzeria

Una sola persona

- richiede un solo operatore con pochissimo sforzo
- la ventosa con cricchetto viene fissata solo una volta al centro del cristallo, mentre la ventosa mobile viene spostata più volte

Rivestimenti interni

- utilizzando le apposite protezioni si evitano danneggiamenti dei rivestimenti interni, cablaggi, airbags ecc.

Cristallo e guarnizioni non vengono danneggiati

- il cristallo può essere rimosso senza danneggiare la guarnizione o cornicie e quindi può essere riutilizzato

Facile taglio negli angoli

- guida piana del filo attraverso il supporto di deviazione (6)

Massima aderenza

- il braccio telescopico regolabile e le ventose grandi (Ø 150 mm) offrono un'elevata tenuta.

Ottimale composizione del set

- il set contiene tutti gli attrezzi necessari per lo smontaggio dei cristalli e i prodotti per la protezione dell'operatore



descrizione	Art.
attrezzo per smontaggio cristalli	0714 58 212
filo quadrato in acciaio 0,6 mm x 50 m	0714 58 282
sonda per introduzione filo	0714 58 213
gancio per fissaggio filo	0714 58 214
coppia protezione interni (curva e dritta)	0714 58 218
occhiali di protezione	0899 102 250
guanti mek grip tg. 9	0899 400 530
4 cunei di forme diverse	0714 58 216

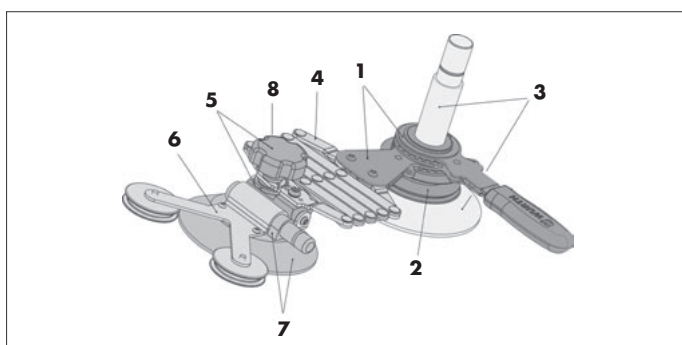
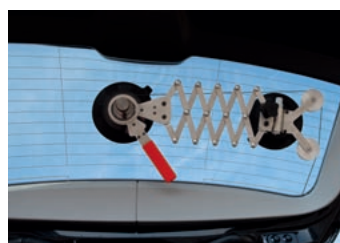


fig.	ricambi	Art.
1	cricchetto	0714 58 221
2	bobina	0714 58 222
3	ventosa con pompa (grande)	0714 58 223
4	braccio telescopico	0714 58 224
5	vite di fissaggio con blocco di fissaggio	0714 58 225
6	supporto di deviazione (senza ventosa)	0714 58 226
7	ventosa con pompa (piccola)	0714 58 227
8	vite di fissaggio (singola)	0714 58 228



Parabrezza con spazi minimi

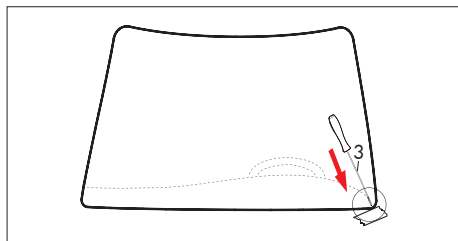


Smontaggio di un lunotto

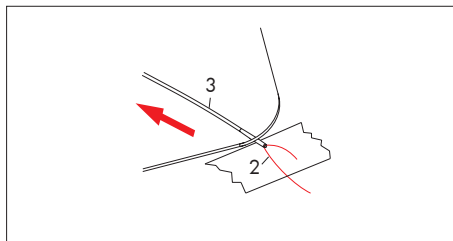


Taglio di un vetro laterale di un autobus

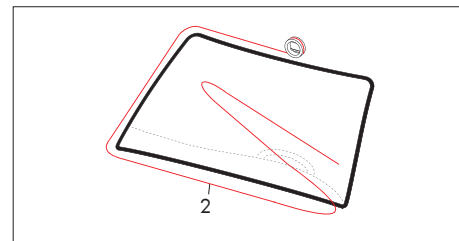
MODALITÀ D'USO PER SET SMONTAGGIO CRISTALLI:



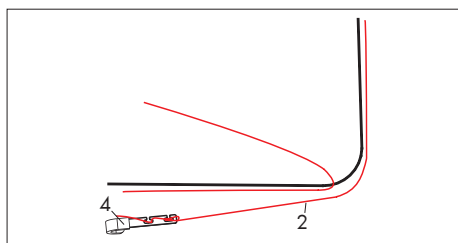
1 Perforare il cordone con la sonda 3 dall'interno verso l'esterno del veicolo. Se possibile effettuare questa operazione in un punto adatto della carrozzeria dove il gancio di fissaggio può essere fissato. Se necessario proteggere la carrozzeria con del nastro.



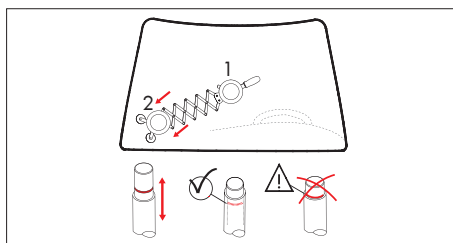
2 Far scorrere l'estremità del filo 2 attraverso il foro della sonda 3 e fissarlo piegandolo. Tirare attentamente la sonda all'interno del veicolo. La lunghezza del filo nel interno del veicolo dovrebbe essere almeno 2 volte la diagonale del cristallo.



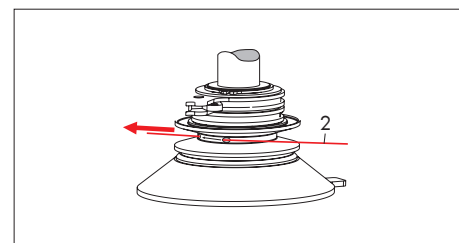
3 Posizionare il filo esternamente attorno al cristallo. Assicurarsi che il filo sia posizionato bene sul cordone.



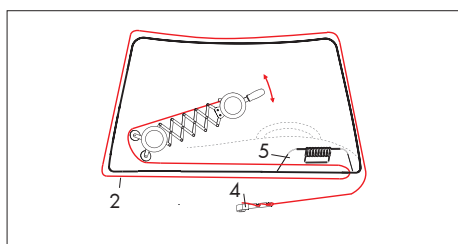
4 Fissare l'estremità del filo 2 al gancio 4, poi fissare il gancio in un punto adatto. Se possibile non tagliare il filo dalla bobina. In questo modo sarà possibile tirare più filo nel caso questo si spezzi.



5 Posizionare la ventosa al centro del parabrezza ed azionare la pompa fino a quando la tacca ad anello rossa non sarà sparita. Dopodiché posizionare la ventosa col supporto di deviazione nell'angolo della direzione di taglio. **Assicurarsi sempre che le tacche rosse ad anello non siano visibili, se necessario pompare di più.**

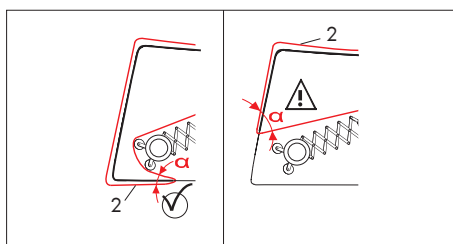


6 Inserire l'estremità del filo nel foro in direzione della freccia e piegarlo.

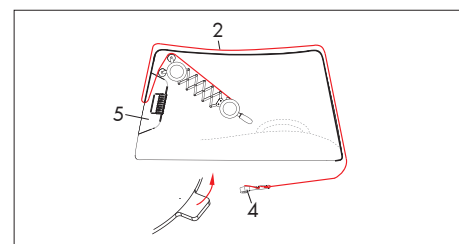


7 Muovere il cricchetto nella direzione indicata dalla freccia per avvolgere il cavo.

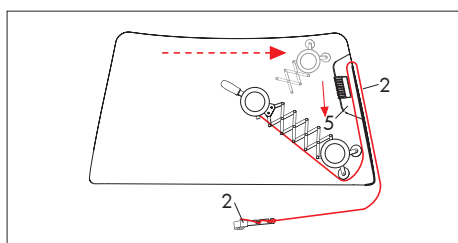
Entrambi gli indicatori del cricchetto devono essere posizionati in posizione rossa. Grazie alla tensione il filo taglia l'adesivo. Utilizzare sempre dispositivi di protezione 5 adeguati per evitare danni agli interni causati dal filo.



8 Appena raggiunto un angolo del filo maggiore di 80° nella direzione di taglio, la ventosa mobile deve essere spostata verso l'angolo successivo. Entrambi gli indicatori del cricchetto devono essere posizionati in posizione verde. L'avvolgimento e il meccanismo a cricchetto verranno sbloccati e sarà possibile tirare il filo.

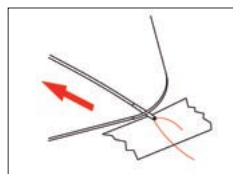


9 Rimuovere la ventosa mobile dal cristallo tirando la linguetta della ventosa per rilasciare il vuoto. Ora il supporto di deviazione può essere spostato nell'angolo successivo ed essere fissato sul cristallo.



10 Continuare come descritto finché il cordone non è del tutto tagliato. Tagliare il filo dall'avvolgimento e rimuovere le due ventose dal cristallo. Dopodiché togliere il dispositivo dal veicolo.

SONDA INTRODUZIONE FILO



Art. 0714 58 213

Per forare il cordone di adesivo e far passare il filo da taglio

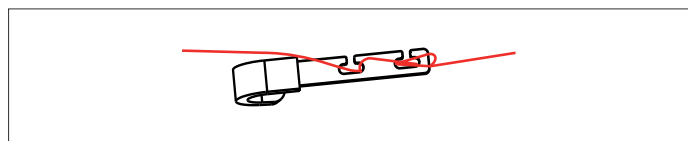
Universale

- forma particolarmente lunga e sottile, idonea anche per passare in spazi minimi tra vetro e carrozzeria

Veloce e comodo

- forare il cordone di adesivo dall' interno con la sonda, infilare il filo attraverso la cruna e poi ripassare la sonda verso l'interno

GANCIO PER FISSAGGIO



Art. 0714 58 214

Per fissare il filo da taglio

Fissaggio facile

- possibilità di non tagliare il filo dalla bobina
In questo modo sarà possibile tirare più filo nel caso questo si spezzi. Fissare il filo in 2 cicli

Fissaggio universale

- tramite gancio rivestito

SET CUNEI



Art. 0714 58 216

Per lo smontaggio dei rivestimenti interni e per il montaggio del filo da taglio

Alta stabilità

- grazie al rinforzo in vetroresina

4 cunei diversi per

- introdurre il filo da taglio dietro alla guarnizione
- smontare rivestimenti interni o coperture
- sollevare i profili di gomma
- sollevare le mollette

SET PROTEZIONI INTERNI



Proteggono rivestimenti interni e cruscotti

Evitano danni indesiderati

- evitano il contatto del filo da taglio con gli interni della vettura

Soluzione ottimale per ogni situazione

- disponibile una bordatura curva e una dritta

protezione	misura/mm	Art.
1 x dritto 1 x curvo	450 x 300	0714 58 217
	270 x 200	0714 58 218